اطلاعات Ettelaat Newspaper ۱۳۰۵
*سه شنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۳ *۳ جمادی الاول ۱۴۴۶
*۵ نوامبر ۲۰۲۴ *سال نودونهم *شماره ۲۸۸۰۴
ettelaat.com ettelaatonline

دولت چهاردهم و آزمون واگذاری مدیریت خودروسازان

تحلیل گران، شاه کلید رفع مشکلات مزمن صنعت خودروسازی در کشور را واگذاری مدیریت به بخش خصوصی می دانند ولذا تعلل دراین باره جایز نخواهد بود

اگر ناکامی های سیاستی را به معنای عدم دستیابی به اهداف، نسبت نامتعارف هزینه و دستاوردها یا آثار وتبعات مخرب یک سیاست در نظر بگیریم، شکست سیاستی دولت در عرصه خودرو سازی واقعیتی است که نه می توان آن را انکار کرد و نه می توان نادیده اش گرفت.

گزارش اقتصادی

ظهور نتایج ناخواسته نظیر ناترازی عرضه و تقاضا، قیمت و کیفیت خودروها نشان می دهد بین نیت سیاست گذاران و مدیران ارشد صنعت خودروسازی و نتایج حاصل از اعمال سیاست ها، شکاف معناداری وجود دارد که هر روز بیشتر و عمیق تر می شود.

ناگفته پیداست این وضعیت، به معنای کم توجهی یا کم کاری دولت ها یا نافی تلاش های دلسوزانه مدیران و بدنه این صنعت در دهه های گذشته نیست، اما محکم شدن گره مشکلات مزمن، حاکی از این است که دولت تا انفعال کامل حکمرانی در عرصه خودروسازی، فاصله زیادی ندارد.

دولت به عنوان موجودیتی برای حفظ و مراقبت از منابع و منافع کشور، اداره عمومی جامعه تحت مسئولیتش را از طریق سیاست ها، سازمان سازی، قوانین و دستورالعمل ها به عهده دارد. بر این اساس، حتی اگر خرده سیستم ها وذی نفعان به دنبال افزایش عاملیت خود بر محیط های محل مناقشه برای کسب سود بیشتر باشند، دولت ها وظیفه دارند ضمن کاستن از وجوه ناخواسته و پیامدهای مخرب خارج از میدان و مغناطیس دستگاه اجرایی، پاسدار منابع و منافع بوده و با اصلاح مستمر سیاست ها، اثرات زیان بار اصطکاک بازیگران متعدد را کاهش دهند.

این موضوع ناظر به این وظیفه ذاتی است که وقتی ناکامی سیاستی رخ می دهد، دولت ها قطعا در آن مسئول شناخته می شوند؛ هرچند که ممکن است گستره مسئولیت شان نسبت به عوامل دیگر، کمتر یا بیشتر باشد.

دولت، بازیگر یا بازی ساز؟

ناگفته پیداست تمام موقعیت هایی که ذی نفعان متعددی دارد، هم مستعد کشمکش است و هم اینکه هرکدام از بازیگران می خواهد نهایت انتفاع را ببرد. حال وضعیتی را در نظر بگیرید که دولت به جای تعادل بخشی میان خرده سیستم ها یا بازیگرانی که دائم در کش وقوس با هم هستند، خود را به عنوان یکی از ذی نفعان تعریف کند.

قاعدتا در چنین شرایطی کشمکش میان بازیگران مختلف، منصفانه و معقول نیست و دولت به واسطه دست بالایش در حکمرانی، می تواند شرایط و قواعد را به نفع خود تغییر دهد؛ وضعیتی که سال هاست در حکمرانی دولت در عرصه خودروسازی کمابیش حاکم است و با وجود واگذاری شرکت های بزرگ خودروسازی به بخش خصوصی، قوه مجریه همچنان در تلاش و تقلاست با حفظ تصدی گری، در کشمکش ها میان خودروسازها، قطعه سازها، مصرف کنندگان، بانک ها و دیگر بازیگران این عرصه، دست برتر را حفظ کند.

اما آیا پیروزی دولت در رقابت با گستره وسیع ذی نفعان خودروسازی به خصوص شهروندان و خودروسازها، درنهایت به موفقیت دولت در سیاست صنعتی منجر شده است؟ آیا روش ها و نگاه موجود، به موفقیت دولت در ایفای وظیفه اصلی و ذاتی خود یعنی حفاظت از منابع و منافع انجامیده یا توفیق های مقطعی و کوتاه مدت نظیر حفظ نقش خود در مدیریت دو شرکت خودروسازی، به ناکامی تدریجی و شکست سیاستی منجر شده است؟

واقعیت این است که دولت در عرصه خودروسازی به جای حل کردن معماهای کوچک و پیچیدگی ها در این عرصه، خود به بزرگ ترین معما بدل شده است؛ به عبارت ساده، صنعت خودروسازی که در کشورهای مختلف به عنوان یکی از پیشران های توسعه صنعتی به شمار می آید و در رشد اقتصادی توسعه بسزایی دارد، در کشور ما به عنوان مولد چالش در حوزه مشتریان، خودروسازها و بانک ها قد علم کرده است.

راه حل چیست؟

صنعت خودرو به واسطه مشکلاتی که سالیان سال با آن دست به گریبان بوده، بارها و بارها این سوال که «راه حل چیست؟» را مطرح کرده و پاسخ های متعدد و متفاوتی نیز دریافت کرده که شرح آن مثنوی هفتاد من کاغذ است. نظیر این موارد:

–مشکل اصلی صنعت خودروسازی، انحصاری بودن آن در ایران است و برای حل مشکل باید فضای رقابتی ایجاد کنیم.

–عامل اصلی مشکلات، تحریم ها بوده و باید برای حل مشکلات تحریم ها برطرف شود.

–بهره وری در شرکت های دولتی خودروساز پایین است و شرکت ها مازاد نیرو دارند. همچنین دستمزد کارکنان این شرکت ها بالا بوده و منجر به افزایش بهای تمام شده محصولات می شود.

–صنعت خودروسازی ایران جهت پیشرفت باید در زنجیره جهانی قرار گیرد؛ یعنی با توجه به مزیت رقابتی خود برخی از قطعات را به قصد صادرات تولید کرده و برخی از قطعاتی که تولید آن در داخل پرهزینه است را از خارج تامین نماید.

–مشکل اصلی صنعت خودروسازی، دولتی بودن آن است و تا زمانی که خصوصی نشود، از مخمصه رها نمی شود.

هرکدام از موارد یادشده می تواند بخشی از راه حل باشد و برطرف شدن هرکدام از آنها می تواند بهبودهایی ایجاد کند؛ اما سوال اینجاست که نقطه اهرم بهبود این صنعت کجاست؟

نهادهای بین المللی مانند سازمان توسعه صنعتی ملل متحد و صندوق بین المللی پول بر این انگاره رایج در ذهن سیاست گذاران و نخبگان صحه می گذارند که تنها راه حل، خصوصی سازی واقعی است. کمتر کسی است که نپذیرد ریشه مشکلات صنعت خودروسازی در ایران به زمان ایجاد آن برمی گردد؛ تولد این صنعت از سوی دولت و استمرار چندین دهه مشی و منطق دولتی، امروز از دو شرکت بزرگ خودروسازی کشور غول های زیان دهی ساخته است که ساعت به ساعت بر زیان انباشته شان اضافه می شود.

بدین ترتیب صنعتی که می توانست پیشران توسعه اقتصادی باشد، امروز به سنگ بزرگی بدل شده که از یک طرف منابع را می بلعد و فربه تر می شود و از سوی دیگر همین فربهی آن را بیشتر در باتلاق زیان دهی فرو می برد و دولتی که می باید راه حل باشد، امروز خود بزرگ ترین مساله است.

بر همین پایه است که عموم تحلیل گران شاه کلید رفع مشکلات مزمن خودروسازی در کشور را واگذاری مدیریت به بخش خصوصی می دانند؛ یعنی بخش خصوصی باید در جایگاه واقعی خود دراین صنعت قرار گرفته و چرخ تولید و صنعت را بچرخاند و دولت نیز از منافع کوتاه مدت بازیگری در این عرصه چشم بپوشد و به جایگاه ذاتی خود بازگردد. دراین راستا، واگذاری مدیریت غول های خودروسازی کشور به بخش خصوصی، احتمالا اولین مهره دومینویی است که می تواند سرآغاز اصلاحات سیاست صنعتی دولت باشد؛ همان نقشی که قانون، منطق و عرف جهانی برای دولت ها تعریف کرده است.

رهبر معظم انقلاب اسلامی بهمن در سال ۱۴۰۲، در پاسخ به درخواست سهامدار عمده بخش خصوصی در «ایران خودرو» مبنی بر واگذاری مدیریت این شرکت به بخش خصوصی، تاکید کردند منطق ندارد وقتی سهم اصلی مربوط به بخش خصوصی است، دولت مدیریت را در دست داشته باشد و حالا سوال اینجاست چرا بعد از گذشت ۹ ماه و همچنین تغییر دولت و وزیر صنعت، با تعلل و سهل انگاری وزارتخانه مسئول، مدیریت و ساختار دولتی در شرکت های خودروسازی حفظ شده است؟ لذا وزارت صنعت دولت چهاردهم، مأموریت دارد با پس زدن نگاه غیرواقع بینانه و چشم پوشی از منافع احتمالی مدیریت دولتی در صنایع خودروسازی، مانع استمرار ضرر و زیان ناشی از ساختار دولتی شرکت های خودروساز از جیب مردم شود.

صنعت خودروسازی کشور، فیل در تاریکی نیست؛ چراکه هم صورت مساله و هم راه حل اصلاح وبهبود آن روشن است و بر دولت بایسته است در راستای اجرای فرمایشات صریح رهبر معظم انقلاب اسلامی و اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی، زنجیرهایی که رانت های وارداتی به دست و پای این صنعت پیچیده را باز کرده و به خودتحریمی در خودروسازی پایان دهند.

بانک ها منابع کافی برای پرداخت تسهیلات حمایتی ندارند؟

قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت در سه ماده ۶۸،۱۰ و ۶۹ به ارائه تسهیلات مالی در راستای حمایت از خانواده و تسهیل هزینه های زندگی، ازدواج و فرزندآوری پرداخته است. مبلغ این تسهیلات هر ساله با توجه به عوامل متعددی از جمله تعداد متقاضیان و تأثیر نرخ تورم و توان تسهیلات دهی بانک ها بررسی می شود تا نظام بانکی نیزاز این حیث دچار مشکل نشود.

بااین وجود، برخی کارشناسان اقتصادی عنوان می کنند که هزینه های ابلاغ شده دراین باره به بانک ها بیش از توان آن هاست و آنها منابع کافی برای پرداخت این تسهیلات ندارند. این مسئله تا جایی پیش می رود که محمدرضا فرزین، رییس کل بانک مرکزی اخیرا عنوان کرده است: انتظاری که از بانک ها وجود دارد فراتر از منابع موجود نظام بانکی است و نه تنها منابع کافی برای درخواست های تسهیلات ازدواج وجود ندارد که برای پرداخت تسهیلات ازدواج به منبعی معادل ۸۰۰ هزار میلیارد تومان نیاز است.

براساس قانون، بانک ها موظف اند ۱۰۰ درصد منابع وسپرده های قرض السحنه پس انداز و ۵۰درصد منابع قرض الحسنه جاری خود رابه پرداخت تسهیلات تعیین شده در قانون اختصاص دهند. با توجه به عملکرد بانک ها تا پایان مهرماه سال ۱۴۰۳ دراین باره (پرداخت ۳۲۵ هزار فقره تسهیلات ازدواج به مبلغ ۱۰۸ هزار میلیارد تومان وپرداخت ۲۹۲۱۳۲ فقره تسهیلات فرزندآوری به مبلغ ۲۴ هزار میلیارد تومان) مشخص می شود که برای ۳۹۶ هزار متقاضی تسهیلات ازدواج و ۴۱۷ هزار متقاضی تسهیلات فرزند، کمتر از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان نیاز است. حال پرسش این است که آیا بانک ها طبق قانون حداقل ۲۰۰ هزار میلیارد تومان برای تأمین تسهیلات قانونی دراختیار دارند یا خیر.

بررسیگزارش بانک مرکزی از وضعیت منابع موجود بانک ها و موسسات اعتباری کشور و همچنین عملکرد تسهیلات دهی آن ها در بخش قرض الحسنه در سه سال اخیر نشان می دهد که تا مرداد ماه سال جاری، منابع قرض الحسنه جاری و پس انداز بانک ها معادل ۲۹۲۴ هزارمیلیارد تومان است که پس از کسر سپرده های قانونی واحتیاطی نزد بانک مرکزی، بانک ها تا ۱۴۹۶ هزار میلیارد تومان توان تسهیلات دهی فقط در بخش قانونی را داشته اند که از این مقدار ۱۱۶۹ هزارمیلیارد تومان را تسهیلات قرض الحسنه پرداخت کرده اند.

این عدد برای سال ۱۴۰۲ معادل ۱۲۵۷ هزارمیلیارد تومان است که ۸۰۹ هزارمیلیارد تومان از آن در راستای تسهیلات قرض الحسنه پرداخت و فقط ۱۷۴ هزارمیلیارد تومان از آن متعلق به تسهیلات قانونی ازدواج وفرزندآوری بوده است. این ارقام نشان می دهد هنوز مقدار قابل توجهی سپرده قرض الحسنه در سیستم بانکی باقی مانده و خالی از لطف نیست اگر بگوییم تسهیلات قانونی پرداخت شده برای ازدواج وفرزندآوری، تنها نیمی از باقی مانده سالانه منابع قرض الحسنه بانکی است.

با این اوصاف آنچه در اذهان عمومی به یک سوال مهم و اساسی تبدیل می شود این که براساس گزارش بانک مرکزی؛ پس از کسر ذخیره احتیاطی و قانونی حساب های قرض الحسنه، بازهم مبلغی بیش از ۳۲۷ هزارمیلیارد تومان فقط در امسال مانده تسهیلات قرض الحسنه وجود دارد که باآن می شود کل صف وام ازدواج را جمع کرد، ولی مشخص نیست که این باقیمانده تسهیلات قرض الحسنه که از قضا عددکمی هم نیست به چه کسانی، باچه اهدافی وباچه نرخی پرداخت می شود وسرنوشت سپرده های قرض الحسنه باقی مانده در سیستم بانکی چیست.

مهمترین سرمایه یک کشور از حیث امنیتی، سیاسی و اقتصادی، نیروی انسانی آن است و شکی نیست که سرمایه گذاری روی آن در بلندمدت نه تنها هزینه های پرداخت شده را جبران می کند که از هزینه های اقتصادی و اجتماعی زیادی نیز جلوگیری می کند.

با این وجود انتظار می رود اقدامات مناسبی در حوزه تامین مالی قوانینی چون جوانی جمعیت، فرزندآوری و ازدواج صورت گیرد تا هدف مطلوب حاصل شده و با اصلاح پنجره جمعیتی از افزایش جمعیت سالمند و کاهش نیروی فعال در آینده پیش رو جلوگیری گردد.

دراین راستا، پیشنهاد اصلی در بخش منابع ومصارف تسهیلات قرض الحسنه؛ برای جلوگیری از انحراف این منابع در شبکه بانکی، نظارت دقیق برتخصیص کامل منابع موجود در بخش قرض الحسنه به وام های حمایتی است. همچنین در صورت تخطی بانک ها در پرداخت تسهیلات قانونی از منابع قرض الحسنه، باید با بانک های خاطی برخورد وسپرده های قرض الحسنه به مسیر صحیح آن هدایت گردد.

ایسنا

«آگهی مناقصه عمومی»

شرکت سیمان خزر در نظر دارد نسبت به خرید ۴ عدد بیرنگ از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه واجدین شرایط دعوت به عمل می آید جهت دریافت اطلاعات فنی به وب سایت سیمان خزر به آدرس: www.khazarcement.ir مراجعه و حداکثر از تاریخ چاپ آگهی در روزنامه اطلاعات به مدت ۵ روز پیشنهاد فنی و مالی و نیز کپی اسناد و مدارک و رزومه شرکت مشتمل بر سوابق مرتبط با موضوع مزبور را با قید مدت زمان تحویل و سایر شرایط دیگر به صورت پاکت دربسته و لاک و مهر شده در بازه زمانی اعلام گردیده به نشانی کارخانه: لوشان، کیلومتر ۸۰ جاده قزوین ـ رشت کدپستی ۴۴۵۳۱۴۷۱۹۸ واحد حراست تحویل و یا به شماره فاکس ۳۴۶۰۴۳۱۷ ـ ۰۱۳، دبیرخانه حراست کارخانه ارسال فرمایند.

ـ شرایط عمومی شرکت در مناقصه و فرم پیشنهاد قیمت به پیوست آگهی در وب سایت شرکت سیمان خزر می باشد.

ـ در صورت نیاز به اطلاعات فنی و بازرگانی مربوط به مناقصه با شماره تلفن های ۵ ـ ۳۴۶۰۳۵۰۱ ـ ۰۱۳ داخلی ۲۲۱ واحد مکانیک و داخلی ۳۸۶ واحد بازرگانی شرکت تماس حاصل فرمایند.

شرکت سیمان خزر (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی به شماره ۱۴۰۳/۹۶۹۵

شرکت سیمان فارس نو (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به خرید آجرهای نسوز کوره (منیزیت کرومیت و شاموتی) به شرح مندرج در اسناد مناقصه جهت کارخانه سیمان فیروزآباد اقدام نماید:

زمان دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۵ لغایت ۱۴۰۳/۰۸/۲۳

محل دریافت اسناد مناقصه: شیراز ـ بلوار شهید رجایی (فرهنگ شهر) ـ حد فاصل کوچه ۳۹ و ۴۳ ـ پلاک ۱۳۲ و یا از طریق وب سایت: www.Farsnov.com

میزان تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (چهار میلیارد) ریال به صورت واریز وجه نقد یا ضمانت نامه بانکی یا چک صیادی ثبت شده در سامانه.

مهلت تحویل پیشنهادات: حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۳

بازگشایی پاکت های پیشنهاد قیمت در مناقصه: حداکثر تا پایان آذر ۱۴۰۳ صورت می پذیرد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

مناقصه گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات یا رد کلیه آنها مختار است.

شایان ذکر است، با عنایت به اینکه درخواست تغییر در اسناد مناقصه، علی الخصوص تغییر در مفاد متن قرارداد و نوع و میزان تضمینات، مورد قبول شرکت قرار نخواهد گرفت، لذا خواهشمند است، این اسناد به دقت بررسی و در صورت عدم پذیرش تمام یا بخشی از آن، از شرکت در مناقصه خودداری گردد.

متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن ۰۷۱-۳۶۳۳۲۶۹۰ (امور قراردادها) تماس حاصل فرمایند.

هزینه درج آگهی در یک نوبت بر عهده برنده مناقصه می باشد.

شرکت سیمان فارس نو ـ سهامی عام

آگهی دعوت شرکت بنیان فرآیند بیستون (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۹۸۱۱۲ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۸۷۵۹۸

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت بنیان فرآیند بیستون دعوت می شود تا در مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده که در تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۸ ساعت ۱۰ صبح در محل اصلی شرکت تشکیل می گردد حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱ـ انتخاب وتعیین سمت مدیران ۲ـ انتخاب بازرسین ۳ـ تعیین دارندگان حق امضا

هیات مدیره

آگهی دعوت شرکت کالیته (سهامی خاص)

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت کالیته (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۱۷۷۷ وشناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۷۳۳۳۴ دعوت بعمل می آید که راس ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۶ در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده واقع در دفتر مرکزی شرکت تشکیل می گردد، حضور بهم رسانید.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده ساعت ۹ صبح:

۱ـ تصویب صورت های مالی منتهی به ۱۴۰۲ مشتمل بر ترازنامه، عملکرد سود (زیان)، سود (زیان) انباشته وصورت جریان وجوه نقد ۲ـ انتخاب بازرسین

هیئت مدیره شرکت

آگهی دعوت شرکت کاروانديشه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۷۰۶۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۲۲۸۰۲

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت کاروانديشه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۷۰۶۱ دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۶ در محل اصلی و قانونی شرکت واقع در کاروانديشه تشکیل می گردد، حضور بهم رسانند.

دستور جلسه ساعت ۰۸:۰۰ صبح: ۱ـ افزایش سرمایه ۲ـ هر گونه تصمیمی که در صلاحیت مجمع باشد.

هیات مدیره شرکت کاروانديشه

لغو آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام شرکت مجتمع پتروصنعت گامرون (سهامی عام) به شماره ثبت ۲۷۱۷۵۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۱۳۲۸۵۵

پیرو آگهی منتشره در صفحه ۸ روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۳۰ در خصوص دعوت به مجمع عمومی فوق العاده روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۵ به اطلاع میرساند مجمع فوق الذکر در تاریخ مذکور برگزار نمی گردد و تاریخ برگزاری آن متعاقبا اعلام خواهد شد.

هیئت مدیره شرکت مجتمع پتروصنعت گامرون (سهامی عام)

آگهی ابلاغ اتهام

بدینوسیله در اجرای ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی مصوب ۷۹/۱/۲۱ به دلیل عدم دسترسی به آقای محمدرضا مارگیران پرسنل شماره ۳۴۱۱۶۲ ابلاغ می گردد: نظر به این که پرونده شما در کمیته اول انضباط کار به کلاسه ۶۷۱۷ به اتهامات ۱ـ نقض قوانین و مقررات مربوطه ۲ـ غیبت غیرموجه بیش از ۳۰ روز متوالی در طول یکسال از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ در دست رسیدگی می باشد. لذا مقتضی است حداکثر ظرف ده روز از تاریخ درج آگهی برگ دفاعیه خود را به انضمام مدارک لازم به دفتر کمیته به نشانی ذیل تسلیم نمائید.

ضمنا تاریخ رسیدگی به پرونده تخلفاتی شما روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۵ ساعت ۱۴:۰۰ تعیین گردیده است، لذا در وقت تعیین شده حضور شما در محل کمیته مذکور به آدرس ذیل الزامی می باشد. بدیهی است عدم حضور در تاریخ وزمان تعیین شده بمنزله انصراف حضور شما تلقی و پرونده طبق ضوابط و مقررات قانونی رسیدگی و اتخاذ تصمیم قطعی خواهد شد.

آدرس: تهران، خیابان طالقانی ـ روبروی بنیاد شهید ـ ساختمان مدیریت امورسرمایه های انسانی ـ پلاک ۴۲۸ ـ کدپستی ۱۵۹۱۸۱۴۴۵۱ ـ طبقه اول

کمیته اول

انضباط کارکارکنان بانک تجارت

آگهی تمدید نوبت دوم مناقصه عمومی خرید قرقره های کرون بلاک دکل های حفاری 2000 HP

پیرو آگهی برگزاری مناقصه عمومی **خرید قرقره های کرون بلاک دکل های حفاری 2000 HP** مندرج در روزنامه اطلاعات به تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۶، به اطلاع کلیه متقاضیان می رساند آخرین مهلت دریافت اسناد و ارائه پیشنهادها تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۳ تمدید گردیده است.

محل تحویل پیشنهادها: دفتر مرکزی شرکت حفاری و اکتشاف انرژی گستر پارس واقع در تهران، خیابان طالقانی، روبروی بنیاد شهید حسینی، نبش چهارم غربی، پلاک ۳۴، واحد حراست.

برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه می‌توانید با شماره ۸۸۸۲۲۰۶۰-۰۲۱ داخلی ۵۰۶ و یا شماره همراه ۰۹۱۱-۹۳۷۲۸۸۳ (خانم قاسمی) تماس حاصل نمایید.

آگهی مزایده فروش دام

شرکت کشت وصنعت زرین خوشه اراک در نظر دارد تعداد ۱۰۹ رأس گوساله نر شیرخوار و قطع شیر، تعداد ۸ رأس تلیسه غیرآبستن کشتار گاهی، تعداد ۱۳ رأس گاو آبستن داشتی درجه دو و تعداد ۵ رأس گاو آبستن داشتی درجه ۳ را از طریق مزایده به فروش برساند. لذا متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مزایده از تاریخ درج آگهی حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۸ به آدرس: اراک، کیلومتر ۷ جاده تهران، شرکت کشت وصنعت زرین خوشه اراک مراجعه نمایند و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳-۰۸۶۳۳۵۴۶۹۸۱-۲ تماس حاصل نمایند.

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۳/۰۸/۲۸

بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۱۱ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۳/۰۸/۲۸ در کمیسیون معاملات شرکت.

بازگشایی پاکات در کمیسیون معاملات شرکت با حضور اعضا کمیسیون و غیرحضوری انجام می پذیرد.

به پیشنهادهای دریافتی خارج از موعد مقرر، مشروط، مخدوش، مبهم، ناقص و پیشنهادهایی که با شرایط مندرج در آگهی اختلاف داشته باشد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

هزینه چاپ آگهی و کارشناسی به عهده برنده مزایده می باشد.

امید حسینی

مدیرعامل وعضو هیئت مدیره شرکت کشت وصنعت زرین خوشه اراک

آگهی مزایده فروش محصول پسته (نوبت اول)

شرکت کشت وصنعت زرین خوشه اراک در نظر دارد محصول پسته برداشتی (خشک) خود از باغات دامغان وایوانکی را به شرح ذیل به بالاترین نرخ پیشنهادی به فروش برساند:

۱ـ پسته شاه پسند حدود ۱۶/۹۴۵ کیلوگرم.

۲ـ پسته احمدآقایی حدود ۱۱/۹۶۰ کیلوگرم.

۳ـ پسته اکبری حدود ۸/۷۷۰ کیلوگرم.

۴ـ پسته فندقی خندان حدود ۲۵۰ کیلوگرم.

۵ـ پسته کال اکبری حدود ۱/۲۹۵ کیلوگرم.

۶ـ پسته کال شاه پسند حدود ۱/۴۶۰ کیلوگرم.

۷ـ پسته کال احمدآقایی حدود ۳/۳۵۰ کیلوگرم.

متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مزایده و لیست قیمت پیشنهادی حداکثر تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۷ به محل دفتر شرکت واقع در استان مرکزی، شهر اراک، کیلومتر ۷ جاده تهران، دفتر شرکت زرین خوشه اراک مراجعه و در صورت نیاز جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۸۶۳۳۵۴۶۹۸۱، ۰۹۱۸۶۴۰۲۱۸۵ و ۰۸۶۳۳۵۴۶۹۸۱ تماس حاصل نمایند.

مبلغ سپرده در مزایده: ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی و یا واریز نقدی به حساب شرکت.

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: ساعت ۱۶ روز یکشنبه ۱۴۰۳/۰۸/۲۷ پاکت پیشنهاد قیمت می بایست در پاکت لاک و مهر شده تحویل گردد.

بازگشایی پیشنهادات: پاکت ها راس ساعت ۱۱ روز دوشنبه ۱۴۰۳/۰۸/۲۸ در حضور اعضای کمیسیون معاملات و بدون حضور شرکت کنندگان در دفتر شرکت بازگشایی می گردد.

هزینه چاپ آگهی و کارشناسی به عهده برنده مزایده می باشد.

امید حسینی

مدیرعامل وعضو هیئت مدیره شرکت کشت وصنعت زرین خوشه اراک

آگهی مجمع عمومی فوق العاده بیمارستان شفاسازی (سهامی خاص) به شماره ثبت ۷۸۷ و شناسه ملی ۱۰۷۶۰۱۲۶۴۳۹

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که ساعت ۱۲ ظهر جمعه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۲ به آدرس: مازندران ـ ساری ـ کیلومتر ۷ جاده پلاژ ـ مجتمع شهید بهشتی سازمان بهزیستی دارای کدپستی ۴۸۴۷۱۶۸۱۶۴ تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱. نقل وانتقال سهام

۲. سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده است.

هیئت مدیره بیمارستان شفاسازی

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت چاپ وانتشارات اسوه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۹۱۷۹۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۶۱۱۶۳

بدینوسیله به اطلاع کلیه سهامداران محترم می رساند جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت رأس ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ در محل سالن اجتماعات سازمان اوقاف و امور خیر یه واقع در تهران خیابان نوفل لوشاتو، ساختمان مهر، طبقه ششم برگزار می گردد، لذا از کلیه سهامداران محترم تقاضا می شود جهت رسیدگی و اتخاذ تصمیم به دستور جلسه که ذیلا اعلام می دارد با همراه داشتن معرفی نامه کتبی حضور به هم رسانند.

دستور جلسه ۱: استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس قانونی شرکت درخصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ **۲ـ** رسیدگی به عملکرد سود و زیان و تصویب صورت های مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ **۳ـ** تصویب سود سهام **۴ـ** انتخاب بازرس قانونی **۵ـ** انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت **۶ـ** طرح و تصویب سایر موارد که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده باشد.

هیئت مدیره

آگهی مناقصه عمومی به شماره ۱۴۰۳/۹۶۹۰

شرکت سیمان فارس نو (سهامی عام) در نظر دارد انجام امور ترابری سنگین (اتوبوس و مینی بوس) جهت ایاب و ذهاب کارکنان خود را از طریق مناقصه عمومی با شرایط مشروحه ذیل به پیمانکار واجد صلاحیت که دارای تجربیات کافی در این زمینه باشد واگذار نماید.

زمان دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۵ لغایت ۱۴۰۳/۰۸/۲۳

محل دریافت اسناد مناقصه: شیراز، فرهنگ شهر، حد فاصل کوچه ۳۹ و ۴۳ پلاک ۱۳۲

یا از طریق وب سایت: www.Farsnov.com

میزان تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پانزده میلیارد ریال) به صورت واریز وجه نقد یا ضمانت نامه بانکی یا چک صیادی ثبت شده در سامانه در وجه مناقصه گزار.

مهلت تحویل پیشنهادات: حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۳

بازگشایی پاکت های پیشنهاد قیمت در مناقصه حداکثر تا پایان آذر ۱۴۰۳ صورت می پذیرد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است. شرکت در جلسه توجیهی الزامی می باشد.

مناقصه گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها یا رد کلیه آنها مختار می باشد.

هزینه درج آگهی در یک نوبت بر عهده برنده مناقصه می باشد.

(شایان ذکر است، با عنایت به اینکه درخواست تغییر در اسناد مناقصه، علی الخصوص تغییر در مفاد متن قرارداد و نوع و میزان تضمینات، مورد قبول شرکت قرار نخواهد گرفت، لذا خواهشمند است، این اسناد به دقت بررسی و در صورت عدم پذیرش تمام یا بخشی از آن، از شرکت در مناقصه خودداری گردد.)

متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن ۰۷۱-۳۶۳۳۲۶۹۰ (امور قراردادها) تماس حاصل فرمایند.

شرکت سیمان فارس نو ـ سهامی عام

آگهی ثبت نام ششمین دوره انتخابات شورای مرکزی سازمان نظام دامپزشکی جمهوری اسلامی ایران

بااستناد به مواد ۵ و ۶ قانون تاسیس سازمان نظام دامپزشکی جمهوری اسلامی ایران مصوب آبان ماه ۱۳۷۶ مجلس شورای اسلامی و سایر مقررات ذیربط، ششمین دوره انتخابات شورای مرکزی سازمان نظام دامپزشکی جمهوری اسلامی ایران در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۰ برگزار می گردد. بدینوسیله از اعضای فعال (دارای کارت عضویت معتبر) سازمان نظام دامپزشکی که داوطلب حضور در شورای مرکزی می باشند دعوت به عمل می آید تا در مهلت ثبت نام (۱۴۰۳/۰۸/۲۲ الی ۱۴۰۳/۰۹/۰۵) با مراجعه به پرتال سازمان نظام دامپزشکی به آدرس https://iranvc.ir نسبت به ثبت نام الکترونیکی اقدام نموده و نهایتا تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۰ کلیه مدارک و مستندات مورد نیاز را صرفاً از طریق ارسال پستی فوری به دبیرخانه هیأت نظارت بر حسن جریان انتخابات و تائید صلاحیت نامزدهای عضویت در شورای مرکزی واقع در سازمان نظام دامپزشکی به آدرس: تهران ـ خیابان فلسطین ـ پایین تر از تقاطع بزرگمهر ـ بن بست شریعتمداری ـ پلاک ۵ ـ سازمان نظام دامپزشکی جمهوری اسلامی ایران ارسال نمایند. شایان ذکر است تنها افرادی مجاز به ارسال مدارک می باشند که در مهلت ثبت نام ذکر شده با مراجعه به پرتال سازمان، ثبت نام الکترونیکی خود را نهایی نموده باشند. بدیهی است که مهلت ثبت نام قابل تمدید نمی باشد.

شرایط داوطلبان:

مستند به ماده ۶ قانون تاسیس سازمان نظام دامپزشکی به شرح ذیل می باشد:

۱ـ تابعیت دولت جمهوری اسلامی ایران و وفاداری به قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران.

۲ـ نداشتن فساد اخلاقی و مالی و عدم اعتیاد به مواد مخدر.

۳ـ داشتن حسن شهرت اجتماعی و شغلی.

۴ـ نداشتن محکومیت موثر کیفری و عدم وابستگی به گروه های غیرقانونی.

۵ـ داشتن حسن شهرت در تعهد به احکام دین مبین اسلام.

ـ اقلیت های دینی به رسمیت شناخته شده در قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در صورت داشتن شرایط بندهای (۱) ت